

Insändare till SDS

140318

### **Vad händer?**

Kommunstyrelsen tog den 5 februari ett överrumplande beslut om spårvägen. Att stryka förlängningen genom innerstaden och att på nytt utreda placering av hållplatser på Clemenstorget.

En månad senare får kommunalråden sig presenterat resultatet, vilket också publiceras genom SDS i en sorts sammanfattning. Hur utredningen ser ut framgår inte på annat sätt. Är inte redovisad på webbplatsen. Enligt SDS-artikeln skall beslut fattas den 2 april.

Vad menade egentligen politikerna med omtaget av hållplatsläget? Var det ärligt menat? Ville man ha bättre beslutsunderlag i skenet av de ifrågasättanden som framkommit?

Om så, kan man fråga sig hur de kan tro att de kunnat bli mer objektiva genom ett 'utredande' på några veckor av samma tjänstemän som gjort planerna förut. För dem är det givetvis enklast om detaljplanen för Clemenstorget förblir oförändrat, annars måste planprocessen dras på nytt.

SDS artikel beskriver några positiva respektive negativa effekter hos de båda alternativen med fokus på antalet träd som måste fällas. Som om endast antalet har effekt på torgets karaktär och användbarhet.

Det finns anledning fråga sig om inte 'utredarna' har varit partiska i sin bedömning. De tycks kräva 32 m bredd för spårväg, hållplatser, två filer bil/buss och en trottoar, därav mängden fällda träd. Men enligt gestaltningsprogrammet räcker 23 m. Det blir en trädrad (9). Bibehållen karaktär.

Vi lundensare och tidningsläsare undrar givetvis vad som kommer att expressbehandlas inför den 2 april. I partierna? Finns det mer än det SDS lyssnat sig till?

Vi kan också fråga oss vad syftet var med dramatiken 5 februari. Vad är de besluten värda? Med sådan hantering av hållplatsbeslutet, vad är då påståendet värt, att sträckningen genom innerstaden utgår?

Är allt bara ett spel för galleriet?

Lennart Nord  
arkitekt