

Busstrafikmöte i Dalby 8/12 -11

Torsdag kväll i Dalby aktivitetshus. Ca 60 personer i fullsatt sal för att först höra trafikingenjörer beskriva morgondagens kollektivtrafik till Dalby och landskapet i öster. Och sedan debattera.

Ingenjörerna presenterar en avsevärt förbättrad trafik.

Linjen Lund-Ystad utgår (bättre åka pågatåg). Ersätts med 160, Lund C – Sjöbo genom Dalby Och 161, Lund-Genarp via Dalby och 162, Lund –TornaHällestad via Dalby. Båda från Bankgatan. Var 15 min i högtrafiktid på varje linje (till Dalby i vart fall). Dvs buss var femte minut. (Då behöver man inte tänka sa en av ingenjörerna). Det är planerna de hade med sig.

Det blev också sagt att bytesplatsen förblir på Trekanten tills järnvägen kommer. Då flyttas det ner dit.

Frågor och kommentarer haglade långt innan de var färdiga.

Irritationen är stor i Dalby över glesa tider, överfulla bussar och få till inga bussar kvällar och helger.

Tvingar till att använda bilen. Det skapar också ungdomsproblem ... Varför kan vi inte ha trafikstandard som stadsdelarna inne i sta'n? Dalby är väl också en stadsdel!

På fråga om situationen fortfarande går att påverka får man svaret javisst. Det är gott om tid.

Det som lät så bra får Dalbyborna alltså vänta på i ett år, snarare två! Dalby fortsätter att utvecklas som bilsamhälle. Man har inget val. Planerna visade sig vara utredningar.

Än värre. På fråga vad som händer när järnväg och spårväg kommer, blir svaret att då tas alla bussar bort som går parallellt med spåren. Då får ju Dalbyborna 2-3 km till stationen! Jo, men de kan ju cykla blev svaret.

Det är egendomligt hur olika viljor drar åt olika håll. Politikerna ger direktiv om närhet, om att minska biltrafiken radikalt, om att inte ta de goda jordarna i anspråk. Medan ingenjörerna här visar att deras prioriteringar ligger på att rationalisera sitt ansvarsområde. Dra in hållplatser så kommer huvuddelen snabbare till målet. Om folk drabbas så är det bara ett minustecken.

Åter igen påvisas att översiktsplaneringen gått snett. Som Dalby och Veberöd väller ut i periferin så motverkas direktiven radikalt. Och vardagsvillkoren för de boende blir usla. Om man inte har två tre bilar i hushållet. Och har råd med det. Härute talar man om kilometer till hpl, inte 400 m som i sta'n.

Om man skall ha lundalänken ut till Dalby och Simrishamnsbanan, så måste de planeras på ett helt annat sätt.

Lennart Nord

arkitekt SARMSA